


César Cristian
Representante a la Cámara

Bogotá 09 de septiembre de 2025.

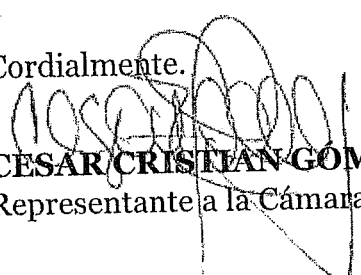
PROPOSICIÓN.


COMISIÓN CUARTA
CÁMARA DE REPRESENTANTES
Recibido Por: [Firma]
Fecha: 11-SEPTIEMBRE/2025
Hora: 4:31 PM
Número de Radicado: 265

AL PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025, CÁMARA, 083 DE 2025 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2026".

Inclúyase al Presupuesto de inversión del Ministerio de Transporte para el departamento del Cauca, la suma de **TRECE MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y UN MIL SETECIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS (\$13.895.291.745)**, para el **MEJORAMIENTO INTEGRAL DE VÍAS ALTERNAS PARA LA REDUCCIÓN DE TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO Y FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO SETP EN LA CIUDAD DE POPAYÁN,**

Cordialmente.


CÉSAR CRISTIAN GÓMEZ CASTRO.
Representante a la Cámara.

JUSTIFICACION.

El proyecto de mejoramiento integral de vías alternas en Popayán responde a una necesidad urgente derivada del crecimiento urbano acelerado y del incremento constante del parque automotor, lo que ha generado altos niveles de congestión en los principales corredores viales de la ciudad. Las vías alternas, que deberían funcionar como rutas de descongestión y soporte del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP), presentan deterioro significativo en el pavimento, señalización insuficiente, baja conectividad y condiciones de inseguridad vial. Esta situación afecta directamente a más de 75.000 pasajeros diarios e indirectamente a cerca de 343.000 habitantes, lo que convierte el problema en un asunto de interés regional y nacional.

Desde la perspectiva social, el proyecto es necesario porque permitirá mejorar la seguridad vial mediante la modernización de la infraestructura, la instalación de semaforización inteligente y la iluminación de puntos críticos. Así mismo, incrementa la accesibilidad para grupos poblacionales con enfoque diferencial, como personas en condición de discapacidad, mujeres, adultos mayores y comunidades rurales que dependen del transporte público para acceder a servicios básicos como educación, salud y empleo. En este sentido, el proyecto no solo mejora la movilidad, sino que fortalece la cohesión urbana y territorial al integrar barrios periféricos y veredas con el núcleo urbano de la ciudad.

En el ámbito económico, la congestión actual genera sobrecostos en transporte y logística, afectando directamente al comercio, el turismo y la competitividad de Popayán y de su área de influencia. La reducción en los tiempos de desplazamiento y la mayor conectividad que traerá el proyecto se traducen en mayor productividad local y regional. Adicionalmente, la ejecución de las obras genera empleo directo e indirecto, lo que representa un impulso a la economía del Cauca, un departamento que históricamente ha enfrentado altos índices de pobreza y desempleo.

La necesidad del proyecto también se justifica en términos ambientales, dado que la reducción en los tiempos de viaje y en los niveles de congestión permitirá disminuir las emisiones de gases contaminantes y el consumo de combustibles fósiles. La inclusión de andenes y ciclorutas promueve además la movilidad activa y sostenible, en línea con los compromisos climáticos del país y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, especialmente los relacionados con ciudades sostenibles e infraestructura resiliente.

Finalmente, en la dimensión institucional, el proyecto fortalece la implementación del SETP en Popayán, lo cual hace parte de la política nacional para consolidar sistemas de transporte público eficientes y sostenibles en ciudades intermedias. Está alineado con el Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027 “Alianza por Popayán” y responde a las prioridades del Gobierno Nacional en materia de movilidad segura, equidad territorial y ordenamiento urbano. De igual forma, generará capacidades técnicas e institucionales para la gestión y mantenimiento de la infraestructura vial, e impulsará la participación ciudadana a través de programas de cultura vial y veedurías comunitarias.

La necesidad de este proyecto es inaplazable porque atiende un problema estructural de movilidad con impacto en más de un tercio de la población de Popayán, genera efectos positivos en seguridad, empleo, competitividad y sostenibilidad ambiental, y constituye una inversión estratégica para el Estado colombiano. Por estas razones, debe ser asumido como una prioridad nacional en el marco de las políticas públicas de movilidad sostenible, competitividad regional y equidad social.

Bogotá 09 de septiembre de 2025.

PROPOSICIÓN.

COMISIÓN CUARTA
CÁMARA DE REPRESENTANTES
Recibido Por: 1 wt 2
Fecha: 11 - SEPTIEMBRE 2025
Hora: 1:31 PM
Número de Radicado: 264

AL PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025, CÁMARA, 083 DE 2025 SENADO "POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2026".

Inclúyase al Presupuesto de inversión del Ministerio de Transporte para el departamento del Cauca, la suma de **SEIS MIL QUINIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES CIENTO DIECIOCHO MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS (\$\$6.543.118.347)** para la **PACIFICACIÓN DEL TRÁNSITO E INFRAESTRUCTURA SEGURA PARA LA REDUCCIÓN DE SINIESTROS VIALES EN CORREDORES DE MOVILIDAD ACTIVA DE LA CIUDAD DE POPAYÁN.**

Cordialmente,


CESAR CRISTIAN GÓMEZ CASTRO.
Representante a la Cámara.

JUSTIFICACION.

El proyecto de pacificación del tránsito e infraestructura segura para la reducción de siniestros viales en Popayán atiende una problemática crítica: la falta de ciclorutas, señalización adecuada y pasos peatonales seguros, lo que genera altos niveles de accidentalidad y desincentiva la movilidad activa. La población directamente beneficiada supera las 85.000 personas y el impacto indirecto alcanza a cerca de 300.000 habitantes, incluyendo estudiantes, ciclistas, peatones, usuarios del SETP y comerciantes

La necesidad de financiación nacional se justifica en tres aspectos principales. Primero, social, porque reduce la siniestralidad, protege a peatones y ciclistas — poblaciones vulnerables como mujeres, niños y adultos mayores— y fortalece la cohesión ciudadana. Segundo, económico, porque disminuye los costos asociados a



César Cristian
Representante a la Cámara

accidentes y congestión, mejora la productividad y dinamiza la economía local mediante mejor conectividad con centros educativos, comerciales y turísticos. Tercero, ambiental, porque fomenta el uso de la bicicleta y la movilidad peatonal, reduciendo emisiones contaminantes en línea con los compromisos climáticos del país.

El costo total del proyecto es de \$6.543 millones, monto que excede la capacidad fiscal del municipio de Popayán. Por ello, se requiere del respaldo financiero de la Nación, garantizando así la ejecución con estándares de calidad y seguridad. Además, el proyecto se encuentra alineado con el Plan Nacional de Desarrollo “Colombia Potencia Mundial de la Vida”, en el pacto por la movilidad y la seguridad vial, y con la política de Ciudades Sostenibles y Seguras.

**Proposiciones PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025, CÁMARA, 083 DE 2025
SENADO**

1 mensaje

Cesar Cristian Gomez Castro HR <cesar.gomez@camara.gov.co>
Para: Comisión Cuarta <comision.cuarta@camara.gov.co>

11 de septiembre de 2025, 1:31 p.m.

--
Atento Saludo.

Respetuosamente me permito enviar los documentos anunciados, para el tramite correspondiente.

Cordialmente.

CESAR CRISTIAN GÓMEZ CASTRO.
Representante a la Cámara



Proposiciones Movilidad Popayan.pdf
308K